

# WEDSTRIJDREGLEMENT R.V. HONTE



## ABEELNRACE 2021 / 25-09-2021

### **Inleiding**

De Abeelenrace is een tijdrace over 5 km en 2,5 km. Het KNRB Reglement voor Roeiwedstrijden is hier van toepassing.

Het KNRB reglement voor roeiwedstrijden (Artikel 32) zegt:

Een tijdwedstrijd is een roeiwedstrijd over iedere afstand, waarbij de uitslag wordt bepaald door de geroeide tijd en waarbij de ploegen van een veld na elkaar starten..

Hierbij kan ingehaald (oplopen) worden waarvoor de volgende regels (art 55) gelden:

- 1) De oplopende ploeg is vrij haar koers te kiezen
- 2) De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen
- 3) De oplopende ploeg mag haar voorrangsrecht niet misbruiken door een opgelopen ploeg in een dusdanige positie te dwingen dat haar het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de opgelopen ploeg in een gevaarlijke situatie te brengen
- 4) De opgelopen ploeg dient in ieder geval te wijken voordat de voorsteven van de oplopende ploeg op gelijke hoogte is gekomen met de achtersteven van de opgelopen ploeg
- 5) Veiligheid en sportiviteit dienen bij zowel de opgelopen als de oplopende ploeg de doorslag te geven in de wijze waarop zij elkaar bejegenen.

Dit artikel is het uitgangspunt voor het wedstrijdreglement.

## **Bepalingen**

### *Art 1. Koers*

De oplopende ploeg is vrij haar koers te kiezen. Er is sprake van inhalen op het moment dat de voorsteven van de oplopende ploeg op gelijke hoogte is gekomen met de achtersteven van de opgelopen ploeg.

### *Art 2. Traject*

De Abeelenrace wordt geroeid op het Kanaal door Walcheren. Er is een wedstrijd met een lengte van 2,5 km voor de categorieën jeugd 12, jeugd 14 en jeugd 18. Daarnaast is er een wedstrijd met een lengte van 5 km voor alle andere categorieën.

#### Traject 2,5 km

De start is ter hoogte van het 4,5 km punt. De finish is in Middelburg ter hoogte van het 7 km punt. Het traject is 2,5 km lang, bevat één bocht maar geen bruggen.

#### Traject 5 km

De start is in Vlissingen ter hoogte van het 2 km punt. De finish is ter hoogte van het 7 km punt bij de Schroebrug in Middelburg. Het traject van 5 km bevat twee bruggen en één bocht. Bij de tweede brug na de start, de Souburgse draaibrug, geldt een inhaalverbod.

### *Art 3. Obstakels*

Obstakels in het kanaal als dukdalven en remmingswerken worden niet extra aangegeven. Het inhaalverbod bij de Souburgse draaibrug (zie art. 2) geldt over een traject vanaf 100 m voor één van de bruggaten tot het eind van de laatste remmingswerken na de brug. Het begin van dit inhaalverbod wordt aangegeven door rode vlaggen op de kant. Het eind van het traject wordt aangegeven door witte vlaggen op de kant.

Indien een boot wordt ingehaald vlak voor het traject waar het inhaalverbod geldt, dan dient de opgelopen ploeg uit te wijken en de oplopende ploeg als eerste de brug te laten passeren. De oplopende ploeg moet duidelijk aangeven welke koers zij wil varen.

De Souburgse brug heeft drie bruggaten. Doorvaart is alleen toegestaan door het linker en het middelste bruggat.

Het inhaalverbod geldt niet bij het oproeien!

#### *Art 4. Verloop van de Race*

Alle deelnemers dienen zich te houden aan de aanwijzingen van de jury en de wedstrijdorganisatie. De ploegen dienen zich op straffe van uitsluiting aan de verkeersregels te houden.

Het betreft een vliegende start. Op aanwijzing wordt u naar de voorstart geroepen. Daar maakt u snelheid zodat u op baantempo en snelheid de start passeert. Op dat moment gaat de tijd lopen. De voorstart wordt aangegeven door witte vlaggen aan de kant. De eigenlijke start wordt aangegeven door rode vlaggen. Er wordt gestart met 15 sec. tussentijd. (tussen de nummers 30 sec.).

#### Wedstrijd baan 5 km.

De start is bij het 2 km punt. Op ca. 800 m na de start is de Halfhoge brug. Het bruggat is groot genoeg voor twee boten. Er gelden geen bijzondere bepalingen. Let wel op de dukdalven en de remmingswerken.

Op ca. 1700 m bevindt zich de Souburgse brug. De Souburgse draaibrug heeft twee bruggaten die beide groot genoeg zijn voor de doorvaart van één boot, alhoewel het bakboord gat aan de krappe kant is. Bij de Souburgse brug geldt een inhaalverbod vanaf 100 m voor de brug tot na de laatste remmingswerken na de brug voor boten die door hetzelfde bruggat willen (zie art. 3).

Daarna is de wedstrijd baan vrij van grote obstakels. Op ca 4600 m is een flauwe bocht naar stuurboord. Let u op de remmingswerken.

De finish is bij het 7 km punt vlak voor de Schroebroeg te herkennen aan de vlag en geluidsignaal.

Als u gefinisht bent, roeit u direct onder de Schroebroeg door (achterover liggen!). Het is dan nog ca. 800 m naar het HONTE clubgebouw.

NB: niet achter het bruggat blijven liggen!!

### Wedstrijdbaan 2,5 km

De wedstrijd baan voor 2,5 km start bij het 4,5 km punt, daar staat iemand van de wedstrijdleiding die aanwijzingen geeft voor het rond en het starten.

De wedstrijd baan heeft geen bruggen. Op ca. 2100 m is een flauwe bocht naar stuurboord. Net na de bocht zijn de spuimondingen aan bakboordzijde. Let u op de remmingswerken.

De finish is bij het 7 km punt, vlak voor de Schroefbrug, herkennen aan de vlag en geluidssignaal.

Als u gefinisht bent, roeit u direct onder de Schroefbrug door (achterover liggen!). Het is dan nog ca. 800 m naar het HONTE clubgebouw.

NB: niet achter het bruggat blijven liggen!!

### Belangrijk:

Het scheepvaartverkeer is slechts gedeeltelijk gestremd, het is dus mogelijk dat u scheepvaartverkeer tegenkomt. Achteropkomend verkeer is wel gestremd. Met de beheerder van het kanaal is afgesproken om de scheepvaart te wijzen op de wedstrijd en hen te verplichten goed stuurboord wal te houden. U dient dus zo goed mogelijk stuurboord wal te houden. Oplopende ploegen dienen bij voorkeur aan bakboordzijde van de opgelopen ploeg voorbij te varen. De opgelopen ploeg dient uit te wijken en mag de oplopende ploeg in geen geval hinderen.

### *Art 5. Start*

Een te laat aan de start verschenen ploeg kan worden uitgesloten van deelname. Aan een te laat verschenen boot kan een waarschuwing worden gegeven indien zij alsnog tot de race wordt toegelaten. Hierover beslist de kamprechter.

### *Art 6. Startprocedure*

De Abeelenrace kent een vliegende start. De deelnemende ploegen worden door een voorstarter naar de voorstart geroepen. De voorstartlijn ligt op ca. 100 m voor de eigenlijke start. Op een teken van de voorstarter mag de aangeroepen boot snelheid maken. De ploeg is gestart op het moment dat de voorsteven van de boot de startlijn passeert. De starter geeft dit aan door luid 'DOOR!' te roepen. Er wordt gestart met 15 sec. tijdsverschil en 30 sec. tussen de verschillende nummers.

### *Art 7. Finish*

Een ploeg is gefinisht op het moment dat de boot met zijn voorsteven de lijn van aankomst passeert. De commissie van aankomst geeft dit moment aan door een geluidssignaal.

Indien één of meer roeiers na de start in het water vallen blijft de race geldig. Indien een ploeg zonder haar stuurman aankomt, wordt de ploeg geacht de baan niet te hebben afgelegd.

### *Art 8. Disciplinaire maatregelen*

Disciplinaire maatregelen zijn (art 74)

- berisping
- waarschuwing
- uitsluiting
- diskwalificatie
- straf tijd. (Bij deze wedstrijd 15 seconden)

Een ploeg wordt uitgesloten bij twee waarschuwingen.

Indien door het vaargedrag van een ploeg een gevaarlijke situatie ontstaat, volgt een waarschuwing of uitsluiting van de race, zulks ter beoordeling van de kamprechter.

### *Art 9. Schade*

De schade, ontstaan door deelname aan de Abeelenrace, kan in geen geval op de organiserende roeivereniging worden verhaald.

### *Art 10. Aanvaring*

Onder een aanvaring wordt verstaan het in botsing komen van riemen, boten of bemanningsleden van twee of meer deelnemende ploegen, tenzij dit op een zodanig lichte wijze geschied dat dit naar oordeel van de kamprechter geen invloed op het resultaat van de race kan hebben gehad.

### *Art 11. Stuurliedenvergadering*

Voor aanvang van elke heat wordt een stuurliedenvergadering gehouden. Elke deelnemende ploeg is verplicht om met tenminste één persoon op de stuurliedenvergadering aanwezig te zijn.

### *Art 12. Veiligheid (art 17)*

Alle boten moeten voorzien zijn van een witte boegbal van massief rubber die de punt van de voorsteven voldoende bekleedt. Indien e voorsteven van de boot zodanig is geconstrueerd dat dezelfde bescherming en zichtbaarheid wordt geboden als bij de aanwezigheid van de genoemde rubberbal, is het voorgaande niet van toepassing.

De boten dienen uitgerust te zijn met een voetenboord of met schoenen van een zodanige constructie dat de roeiers onmiddellijk los kunnen komen van de boot zonder hun handen te gebruiken. Boten die niet aan deze veiligheidsregels voldoen zullen niet starten.

### *Art 13. Medailles*

Er wordt een medaille verstrekt, indien er meer dan 1 boot per categorie deelneemt. Dit geldt niet voor jeugd deelnemers, zij krijgen per winnende categorie een medaille.

### *Art 14. Handicap factoren*

De handicapfactoren per leeftijd zijn bepaald volgens de tabel gepubliceerd op de website [www.roeicorrectiefactoren.nl](http://www.roeicorrectiefactoren.nl)

N.B. deze factoren zijn gebaseerd op het analytische werk van Willem Muller, Frans van Mierlo en Jan Katgerman. Een ieder die meer betrouwbare factoren meent te hebben, wordt aangemoedigd om een gemotiveerd voorstel in te dienen bij de wedstrijdleiding. Dit voorstel zal dan voor de volgende Abeelenrace worden geëvalueerd.

**Verder** Protest kan uiterlijk tot 1 uur na de finish van de laatste boot van het desbetreffende blok schriftelijk worden ingediend bij de wedstrijdleiding.